

1

«Утверждаю»

Директор автономной некоммерческой
организации дополнительного
профессионального образования «Академия
профессионального образования»

Н.В. Файзуллин

2015 год



Положение

о подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств в
Автономной некоммерческой организации дополнительного
профессионального образования «Академия профессионального
образования» (Авто-Академия)

г. Ижевск

1. Общие положения

1.1. Положение о подготовке (переподготовке) водителей транспортных средств (далее - Положение) в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Академия профессионального образования (далее Организация, Авто-Академия) разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; постановлениями Правительства Российской Федерации от 18.10.2000 N 796 «Об утверждении Положения о лицензировании образовательной деятельности», от 15.12.99 № 1396 «Об утверждении Правил сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений».

1.2. Система обучения водителей включает в себя подготовку граждан на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «D», «Е», трамваем, троллейбусом и переподготовку водителей с одной категории транспортных средств на другую. Подготовка осуществляется по программам дополнительного профессионального образования и программа профессионального обучения включая программы «Автомеханик», «Автослесарь», «Водитель городского электротранспорта», «Водитель транспортного средства (соответствующей категории)», «Водитель трамвая».

1.3. Подготовка граждан на право управления транспортными средствами и переподготовка водителей на другую категорию осуществляются организацией после получения соответствующей лицензии на данный вид деятельности.

1.4. К подготовке на право управления транспортными средствами допускаются граждане, не имеющие ограничений к водительской деятельности возрасту и по медицинским требованиям к состоянию здоровья.

1.5. К сдаче квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами допускаются граждане, достигшие:

- шестнадцати лет - для категории «А»;
- восемнадцати лет – для категории «В» и «С»;
- двадцати лет - для категории «D»;
- двадцати лет – для категории «Тм» – трамвай;
- двадцати лет – для категории «Тб» – троллейбус.

Для сдачи квалификационных экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «В» и «С» допускаются граждане, достигшие семнадцатилетнего возраста и прошедшие в установленном порядке

соответствующее профессиональное обучение по программам дополнительного профессионального образования.

1.6. Переподготовка водителей транспортных средств осуществляется Организацией в порядке, установленном действующим законодательством.

1.7. Подготовка и переподготовка водителей транспортных средств может осуществляться в форме очного, очно-заочного (вечернего) обучения.

1.8. Организация в праве на договорных условиях оказывать консультационные и другие дополнительные услуги в области подготовки водительских кадров.

1.9. Профессиональную подготовку водителей осуществляет сектор по подготовке водителей автотранспортных средств, являющийся структурным подразделением Организации.

1.10. Сектор возглавляет начальник отдела, который непосредственно подчиняется директору Организации.

2. Учебно-материальная база

2.1. Для обеспечения реализации учебных программ подготовки (переподготовки) водителей Организация использует учебно-материальную базу, соответствующую условиям осуществления образовательного процесса по подготовке и (или) переподготовке водителей транспортных средств, которая включает в себя:

- учебно-программную документацию и методическую литературу;
- учебные кабинеты и лаборатории, оснащенные необходимым учебно-лабораторным оборудованием, техническими средствами обучения и учебно-наглядными пособиями;
- площадку (автодром) для учебной езды;
- учебные маршруты для обучения вождению транспортных средств в реальных дорожных условиях;
- учебные транспортные средства для отработки практических навыков вождения.

2.2. Учебные транспортные средства, предназначенные для практических занятий по вождению, должны быть оборудованы в соответствии с пунктом 5 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения:

- дополнительными педалями привода сцепления и тормоза, оформленными в соответствии с Порядком контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденных приказом МВД РФ от 7 декабря 2000 г. № 1240;
- для обучающего вождению - дополнительным зеркалом заднего вида в соответствии с ГОСТ Р 51709-2001;
- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

2.3. Учебные транспортные средства должны быть зарегистрированы в подразделениях ГИБДД по месту нахождения (регистрации) владельца транспортного средства.

2.4. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

3. Требования к инженерно-педагогическому составу

3.1. К инженерно-педагогическим работникам относятся преподаватели и мастера (инструкторы) производственного обучения Организации, осуществляющие подготовку (переподготовку) водителей транспортных средств.

3.2. Порядок комплектования персонала образовательного Организации определяется уставом. На должности инженерно-педагогического персонала могут быть приняты лица, имеющие необходимую профессионально-педагогическую квалификацию, подтвержденную аттестатами, дипломами об образовании, документами о повышении психолого-педагогической квалификации.

3.3. Преподавателями Организации, осуществляющими подготовку водителей автотранспортных средств, по предметам «Устройство и техническое обслуживание», «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», должны назначаться лица, имеющие:

- образование не ниже среднего профессионального без предъявления требований к стажу работы;

- ведущие обучение по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения» -

водительское удостоверение тех категорий, на которые осуществляют обучение, и стаж управления ими не менее трех лет;

- прошедшие курс повышения квалификации по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств».

3.4. Преподавателями Организации по предмету «Оказание первой медицинской помощи» должны назначаться лица, имеющие высшее или среднее специальное медицинское образование.

3.5. Мастерами производственного обучения (инструкторами) должны назначаться лица, имеющие:

- водительское удостоверение и документально подтвержденный практический стаж управления транспортным средством не менее трех лет тех категорий, на которые осуществляют обучение;

- образование не ниже среднего (полного) общего;

- документ, дающий право на обучение вождению.

4. Организация учебного процесса

4.1. Прием лиц на обучение профессии «Водитель транспортного средства» Организацией осуществляется по представлении следующих документов:

а) для подготовки водителей на право управления транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE», «Тm», «Тb» :

- личное заявление;

- медицинская справка установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории;

- паспорта или иного документа, удостоверяющего личность;

б) для подготовки водителей на право управления транспортными средствами категории «BE» «CE» «DE» дополнительно представляются водительское удостоверение и документ, подтверждающий стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее одного года, а для переподготовки на категории «В», «С», «D» - водительское удостоверение.

4.2. Для зачисления на обучение между потребителем (организация или гражданин, заказывающий образовательные услуги для себя лично) и Организацией должен быть заключен договор на оказание образовательных услуг, в котором должны быть отражены обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

4.3. Зачисление лиц на обучение в Организацию, их выпуск или отчисление оформляются приказом директора Организации.

4.4. Администрация Организации обязана по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить с настоящим Положением, уставом образовательного учреждения и организации, лицензией на право образовательной деятельности, учебной программой и планом.

4.5. Учебные группы по подготовке (переподготовке) водителей комплектуются численностью, определяемой Организацией, но не более 30 человек, с учетом предельного контингента обучающихся, указанного в лицензии.

4.6. Образовательный процесс регламентируется рабочими учебными планами и программами, разрабатываемыми и утверждаемыми образовательным учреждением и организацией на основе примерных учебных планов и программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

4.7. При разработке рабочих учебных планов должно быть обеспечено:

- выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;
- сохранение номенклатуры и наименований предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

4.8. При разработке учебных планов и программ образовательному учреждению и организации предоставляется право:

- изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение учебных заданий;
- в пределах общего времени, отведенного примерной программой на изучение конкретной дисциплины, устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарские занятия, практические занятия, самостоятельную подготовку);
- увеличивать отдельным учащимся время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;
- дополнять количество и содержание упражнений по практическому вождению транспортных средств учитывая особенности региона и возможности имеющейся учебной базы.

4.9. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очно-заочного (вечернего) обучения - соответственно 4 часов и 24 часов. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

4.10. Сроки подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств устанавливаются образовательным учреждением и организацией исходя из объемов учебных планов и программ, а также режимов обучения.

4.11. Учебный процесс включает теоретические, лабораторно-практические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

4.12. Теоретические занятия проводятся преподавателем. Продолжительность их проведения, как правило, планируется из расчета не более двух учебных часов в день по одному предмету. Один учебный час приравнивается к 45 минутам.

Практические (лабораторно-практические) занятия по устройству и техническому обслуживанию проводятся преподавателем и мастером (инструктором) производственного обучения, по другим предметам - только преподавателем.

Лабораторно-практические занятия проводятся продолжительностью 4-6 учебных часов в день по 45 минут. Разрешается проводить лабораторно-практические занятия спаренными часами по 90 минут с соответствующим увеличением времени на перерывы.

4.13. Практические занятия по вождению могут проводиться групповым методом под руководством преподавателя и непосредственно в автомобиле мастером (инструктором) производственного обучения или индивидуально с каждым обучаемым мастером производственного обучения вождению в соответствии с графиками очередности вождения транспортных средств, утвержденными руководителем образовательного учреждения.

4.14. При подготовке водителей практические занятия по вождению транспортных средств проводятся в три этапа: начальное обучение (на автотренажере или транспортном средстве), вождение на учебном автодроме (площадке для учебной езды) и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам. При подготовке на категории «BE» «CE» «DE» и переподготовке водителей с одной категории на другую обучение вождению транспортных средств ограничивается последними двумя этапами. Практические занятия по вождению мотоцикла проводятся только на площадке для учебной езды.

Продолжительность проведения практических занятий в течение дня с одним обучаемым планируется из расчета не более 2 академических часов. Продолжительность учебного часа по вождению транспортного средства - 45 минут, включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Ежедневно перед началом занятий мастер (инструктор) производственного обучения вождению должен проходить предрейсовый медицинский контроль.

Мастер (инструктор) производственного обучения вождению во время проведения занятия должен иметь при себе:

- водительское удостоверение соответствующей категории;
- свидетельство на право обучения вождению;
- регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа и на прицеп;
- документ, подтверждающий право владения или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа - и на прицеп, в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца;
- путевой лист, если транспортное средство принадлежит Организации;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- талон о прохождении государственного технического осмотра;
- график очередности вождения;
- схему учебных маршрутов;
- индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

4.15. Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в соответствии с расписаниями занятий, составляемыми на каждую учебную группу, а практические занятия - по графикам очередности обучения вождению.

4.16. Учет проведения теоретических и лабораторно-практических занятий ведется в журналах учета занятий, а вождения - в индивидуальных карточках (книжках) учета вождения транспортных средств, хранящихся в организации 3 года.

4.17. Организация после завершения полного курса обучения очередного потока организует и проводит итоговую аттестацию, целью и содержанием которой является установление соответствия содержания и качества уровня подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

Организация, при реализации профессиональных образовательных программ подготовки водителей, выдают лицам, прошедшим итоговую аттестацию, документы о соответствующем образовании и (или) квалификации в соответствии с лицензией. Указанные документы заверяются печатью Организации.

4.19. Итоговая аттестация осуществляется в установленном порядке по следующим направлениям:

- устройство и техническое обслуживание транспортного средства;
- Правила дорожного движения. Основы управления транспортным средством и безопасности движения;
- оказание первой медицинской помощи;
- практическое вождение транспортного средства в два этапа:
 - 1 этап - на площадке для учебной езды или автодроме;
 - 2 этап - на контрольном маршруте в условиях дорожного движения.

4.20. Итоговая аттестация выпускников проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора Организации.

Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения Организации. Дополнительно в состав комиссии могут включаться представители учреждений и организаций заказчика, для которых осуществлялась подготовка водителей.

Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

4.21. К итоговой аттестации допускаются выпускники, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки и (или) переподготовки водителей.

Сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам учебного плана подготовки и переподготовки водителей осуществляется по разработанным образовательным учреждением или организацией экзаменационным заданиям (вопросам) в рамках примерных учебных программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

4.22. Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки на условиях, определенных уставом образовательного учреждения или договора.

4.23. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем и членами аттестационной комиссии, скрепляются печатью образовательного учреждения.

4.24. Документ о соответствующем образовании и (или) квалификации не дает право на управление этими средствами, а предъявляется в подразделения

ГИБДД при сдаче экзаменов для получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории.

В случае утраты документа о соответствующем образовании и (или) квалификации образовательное учреждение выдает дубликат на основании заявления заявителя и протокола экзаменационной комиссии.

4.25. Учет выданных свидетельств осуществляется в организации по отдельному реестру.

Документация, подтверждающая обучение, итоговую аттестацию, получение свидетельства о прохождении обучения, хранится в Организации не менее 10 лет.

4.26. После прохождения итоговой аттестации выпускники сдают экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся в рамках утвержденных Министерством образования и науки России примерных учебных программ и в соответствии с установленными Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений